

Jednostka projektowa:

>> A C - P r o j e k t <<

ul. Symfonii 4/59, 02-787 Warszawa, tel. 602 463 689, faks: 22 643 76 03

e-mail: AC-Projekt@eranet.pl

Regon: 0 1 1 2 4 4 8 1 9

NIP: 9 5 1 - 0 0 6 - 4 6 - 9 9

Egz. 1

Tytuł projektu:

**Projekt przebudowy drogi wojewódzkiej nr 694
na odcinku od km 2+580,00 do km 2+732,00 – budowa chodnika
w miejscowości Poręba-Kocęby, gmina Brańszczyk,
pow. wyszkowski, woj. mazowieckie**

na działkach nr 158/2 i 781/1 z obrębu 0013 Poręba-Kocęby, gm. Brańszczyk, pow. wyszkowski

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Branża: **drogi**

Inwestor: **Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14
00-048 Warszawa**

Zamawiający: **Gmina Brańszczyk
ul. Jana Pawła II 45
07-221 Brańszczyk**

Zespół autorski:

Projektant: **dr inż. Andrzej Cielecki**
Upr. budowl. MAZ/0028/PWOD/10

Opracowanie: **inż. Michał Sztajerowski**

Kierownik projektu: **dr inż. Andrzej Cielecki**

Warszawa – marzec 2013

SPIS ZAWARTOŚCI

I. Wstęp

1. Oświadczenie projektanta
2. Kserokopia uprawnień branżowych projektanta
3. Kserokopia zaświadczenia o przynależności projektanta do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

II. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Materiały wyjściowe
3. Stan istniejący
4. Stan projektowany
5. Zieleń drogowa
6. Urządzenia infrastruktury technicznej
7. Konstrukcja nawierzchni
8. Zestawienie powierzchni poszczególnych rodzajów terenu
9. Numery działek
10. Opracowanie towarzyszące
11. Spis uzgodnień

III. Rysunki

- | | |
|----------------|--|
| Rys. 1 | Orientacja, skala 1:100 000 |
| Rys. 2 | Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500 |
| Rys. 3 | Plan sytuacyjno-wysokościowy, skala 1:500 |
| Rys. 4 | Przekrój podłużny, skala 1:50/1:500 |
| Rys. 5 | Przekrój normalny, skala 1:50 |
| Rys. 6.1 - 6.2 | Szczegóły konstrukcyjne, skala 1:10 |
| Rys. 7.1 - 7.2 | Zjazdy, skala 1:50 |
| Rys. 8.1 - 8.2 | Przekroje poprzeczne, skala 1:100 |
| Rys. 9 | Plansza kolizji, skala 1:500 |
| Rys. 10 | Balustrada U-11a, skala 1:20 |

IV. Załączniki

- Załącznik 1. Wypis z ewidencji gruntów wraz z kopią fragmentu mapy ewidencyjnej, w skali 1:5000
- Załącznik 2. Zestawienie zjazdów
- Załącznik 3. Tabela robót ziemnych

V. Uzgodnienia

- Opinia techniczna nr NI.D.I.8010.5.2013.KK w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej przebudowy drogi wojewódzkiej nr 694 od km 2+580 do km 2+732 – budowa chodnika w miejscowości Poręba-Kocęby, wydana przez Marszałka Województwa Mazowieckiego, z dnia 15.01.2013 r.
- Uzgodnienie konstrukcji nawierzchni przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie nr UK-694-24/13 z dnia 14.02.2013 r. dla przebudowy drogi wojewódzkiej nr 694 na odc. od km 2+580,00 do km 2+732,00 – budowa chodnika w miejscowości Poręba-Kocęby, przy piśmie nr W-5-4427-2-13-3, z dnia 14.02.2013 r.

VI. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Opracowanie towarzyszące:

- Projekt stałej organizacji ruchu dla DW 694 na odcinku od km 2+556,00 do km 2+740,00 w miejscowości Poręba-Kocęby, gm. Brańszczyk, pow. wyszkowski, woj. mazowieckie.

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego (Dz. U. Nr 207
poz. 2016 z 2003 r. z późniejszymi zmianami)

oświadczam,

że opracowany projekt budowlano-wykonawczy branży drogowej

*przebudowy drogi wojewódzkiej nr 694 na odcinku od km 2+580,00 do km 2+732,00
- budowa chodnika w miejscowości Poręba-Kocęby, gmina Brańszczyk,
pow. wyszkowski, woj. mazowieckie*

został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i może służyć celowi, dla którego został sporządzony.

Projektant:

O P I S T E C H N I C Z N Y

O P I S T E C H N I C Z N Y

do projektu budowlano-wykonawczego
przebudowy drogi wojewódzkiej nr 694 na odcinku
od km 2+580,00 do km 2+732,00 – budowa chodnika w miejscowości Poręba-Kocęby,
gmina Brańszczyk, pow. wyszkowski, woj. mazowieckie

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Gminy Brańszczyk.

2. Materiały wyjściowe

W opracowaniu wykorzystano:

- mapę do celów projektowych
- inwentaryzację istniejącej infrastruktury drogowej
- rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 43/1999, poz.430).

3. Stan istniejący

Teren inwestycji położony jest w miejscowości Poręba-Kocęby, gmina Brańszczyk, powiat wyszkowski, woj. mazowieckie.

Droga wojewódzka na przedmiotowym odcinku ma nawierzchnię asfaltobetonową o szerokości 6,3 – 7,0 m. Nawierzchnia jezdni jest w dobrym stanie technicznym.

Wzdłuż drogi występują obustronnie pobocza gruntowe.

Wody opadowe są odprowadzane w całości do rowów drogowych.

4. Stan projektowany

W projekcie zaproponowano wykonanie chodnika z kostki betonowej o szerokości 2,0 m po prawej stronie jezdni. Jezdnia DW 694 na przedmiotowym odcinku ma pochylenie jednostronne w kierunku lewej krawędzi, projektowany chodnik nie zmieni więc warunków odprowadzania wody z jezdni.

Projekt oprócz budowy chodnika, przewiduje wykonanie jednego zjazdu publicznego w km 2+593,04 oraz jednego zjazdu indywidualnego w km 2+698,74.

5. Zieleń drogowa

Na przedmiotowym odcinku należy wykonać hydroobsiew utworzonych skarp.

6. Urządzenia infrastruktury technicznej

Niniejsza przebudowa nie stwarza możliwości kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej. Projekt nie przewiduje budowy nowych urządzeń infrastruktury podziemnej.

7. Konstrukcja nawierzchni

Projektowana konstrukcja nawierzchni:

- chodnika:
 - kostka betonowa szara gr. 6 cm
 - podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 4 cm
 - podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/22 (pospółka), gr. 15 cm
- zjazdu indywidualnego i publicznego:
 - kostka betonowa czerwona gr. 8 cm
 - podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 4 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, gr. 15 cm.
 - podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/22 (pospółka), gr. 10 cm

Opór boczny nawierzchni jezdni stanowić będzie krawężnik betonowy o wymiarach 20 x 30 cm na ławie betonowej z oporem (na zjazdach – najazdowy, obniżony, o wymiarach 20 x 22 cm).

8. Zestawienie powierzchni poszczególnych rodzajów terenu

– pow. chodników	253 m ²
– pow. zjazdów	76 m ²
– pow. zieleni	446 m ²

9. Numery działek

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o numerach ewidencyjnych 158/2 i 781/1 będących działkami drogowymi (droga wojewódzka nr 694), w obrębie 0013 Poręba-Kocęby, gmina Brańszczyk, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie.

10. Opracowanie towarzyszące

Projekt stałej organizacji ruchu dla DW 694 na odcinku od km 2+556,00 do km 2+740,00 stanowi oddzielne opracowanie.

11. Spis uzgodnień

1. Opinia techniczna nr NI.D.I.8010.5.2013.KK w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej przebudowy drogi wojewódzkiej nr 694 od km 2+580 do km 2+732 – budowa chodnika w miejscowości Poręba-Kocęby, wydana przez Marszałka Województwa Mazowieckiego, z dnia 15.01.2013 r.
2. Uzgodnienie konstrukcji nawierzchni przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie nr UK-694-24/13 z dnia 14.02.2013 r. dla przebudowy drogi wojewódzkiej nr 694 na odc. od km 2+580,00 do km 2+732,00 – budowa chodnika w miejscowości Poręba-Kocęby, przy piśmie nr W-5-4427-2-13-3, z dnia 14.02.2013 r.

R Y S U N K I

Z A Ł A C Z N I K I

Spis załączników:

- Załącznik 1. Wypis z ewidencji gruntów wraz z kopią fragmentu mapy ewidencyjnej, w skali 1:5000
- Załącznik 2. Zestawienie zjazdów
- Załącznik 3. Tabela robót ziemnych

ZAŁĄCZNIK 1

Wypis uproszczony z ewidencji gruntów
wraz z kopią fragmentu mapy ewidencyjnej
w skali 1:5000

ZAŁĄCZNIK 2

Zestawienie zjazdów

ZAŁĄCZNIK 3

Tabela robót ziemnych

U Z G O D N I E N I A

Spis uzgodnień:

- Opinia techniczna nr NI.D.I.8010.4.2013.KK w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej przebudowy drogi wojewódzkiej nr 694 od km 4+252 do km 4+697 – budowa chodnika w miejscowości Poręba-Kocęby, wydana przez Marszałka Województwa Mazowieckiego, z dnia 15.01.2013 r.,
- Uzgodnienie konstrukcji nawierzchni UK-694-25/13 z dnia 14.02.2013 r. dla przebudowy drogi wojewódzkiej nr 694 na odc. od km 2+580,00 do km 2+732,00 – budowa chodnika w miejscowości Poręba-Kocęby, przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, przy piśmie nr W-5-4427-1-13-3 z dnia 14.02.2013 r.

**INFORMACJA
DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA**