

OPIS TECHNICZNY

do projektu technicznego na przebudowę drogi gminnej nr 440108W
w zakresie budowy chodnika długości 600 m
w miejscowości Trzcianka.

I. DANE OGÓLNE

Zaprojektowano budowę chodnika szerokości 2,0 m zlokalizowanego w zbliżeniu do krawędzi jezdni o nawierzchni z kostki brukowej w kolorze szarym, zjazdy na przyległe posesje z kostki brukowej w kolorze grafitowym.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w ciągu drogi gminnej nr 440108W o długości 600 m w miejscowości Trzcianka.

Zestawienie powierzchni:

- | | |
|---|--------------------------------|
| • Powierzchnia projektowanego chodnika | - 919,46 m ² |
| • Powierzchnia projektowanych zjazdów | - 624,56 m ² |
| • Powierzchnia krawężników, oporników i obrzeży | - 150,78 m ² |
| • Powierzchnia zabudowy | - 1694,80 m² |

II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem projektu technicznego jest budowa chodnika i zjazdów na przyległe działki, oraz kanału technologicznego KTp1, które umożliwią poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego a w szczególności ruchu pieszych na przedmiotowym odcinku drogi.

Ważnym elementem niniejszego opracowania jest również poprawa estetyki i funkcjonalności miejscowości Trzcianka.

W zakres prac projektowych wchodzi:

- Wykonanie kanału technologicznego typu KTp1,
- Ustawienie krawężników i obrzeży betonowych przy chodnikach, krawężników najazdowych na zjazdach, krawężniki ustawione na ławach betonowych,
- wykonanie chodnika o szerokości 2,0 m. z kostki brukowej,
- wykonanie zjazdów z kostki brukowej,

III. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt techniczny wykonano na podstawie umowy z Gminą Brańszczyk, w oparciu o następujące materiały i dokumenty:

1. Umowa pomiędzy Gminą Brańszczyk a Zakładem Techniki Robót Budowlanych Mariusz Kozuchowski w Szczygłach Górnych.
2. Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:1000.
3. Warunki techniczne wydane przez Urząd Gminy Brańszczyk,
4. Własne pomiary sytuacyjno-wysokościowe (uzupełniające istotne szczegóły do projektowania), wykonane na terenie pasa drogowego.
6. Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 43 poz. 430) z dnia 02.03.1999 r. – w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

IV. STAN ISTNIEJĄCY

W pasie drogowym w miejscu projektowanego chodnika występuje:

- jezdnia asfaltowa o szerokości ok. 6,0m
- pobocza gruntowe o zmiennej szerokości,
- zjazdy gruntowe na przyległe posesje,
- zieleń niska.

W miejscu projektowanego chodnika i zjazdów zlokalizowane są : sieci i przyłącza: energetyczne, wodociągowe, telekomunikacyjne i kanalizacji sanitarnej.

V. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Projektuje się wykonanie kanału technologicznego typu KTp1, chodnika z betonowej kostki brukowej o szer. 2,0 m. W ciągu projektowanego chodnika zaprojektowano zjazdy indywidualne z betonowej kostki brukowej o zmiennej szerokości.

Konstrukcja

Kanał technologiczny typu KTp1 należy wykonać na podkładzie z piasku średnioziarnistego na głębokości minimum 0,5 poniżej poziomu obrzeża chodnikowego. Na załamaniach linii kanału należy zastosować studnie typu SKR1 dwuczłonowe prefabrykowane.

Konstrukcja chodnika z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm w kolorze szarym z wypełnieniem spoin piaskiem, ułożonej na podsypce cem-pias. 1:4 gr. 5 cm, podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości 15 cm i warstwie odsączającej gr. 15cm.

Projektowane zjazdy na posesje w ciągu chodnika z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm w kolorze grafitowym z wypełnieniem spoin piaskiem, ułożonej na podsypce cem-pias. 1:4 gr. 5 cm, podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 i warstwie odsączającej gr. 10cm. Szczegóły wg załączonych rysunków.

Projektowane nawierzchnie odpowiadają przeznaczeniu i są zgodne z zalecanymi konstrukcjami nawierzchni w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 43 poz. 430) z dnia 02.03.1999 r. – w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

ROBOTY ZIEMNE

Na całym projektowanym odcinku ustalono do wyceny grunt kat. III. Wykopy pod kanał technologiczny, ławę betonową i krawężnik, chodnik i zjazdy wykonać koparką 0,15 m³ z odwiezieniem urobku wywrotkami na odległość do 1 km. Nasypy wykonać z piasków grubo i średnioziarnistych zagęszczając do $I_s=1,00$

ODWODNIENIE

Odwodnienie chodnika, zjazdów, oraz jezdni odbywało się będzie powierzchniowo poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych.

VI. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

W pasie drogowym występują grunty przepuszczalne. Grunty wysadzinowe jak i woda podskórna do głębokości 1,5 m. – nie występuje.

VII. UWAGI KOŃCOWE

Roboty budowlane należy prowadzić i wykonać zgodnie z warunkami technicznymi i normami budowlanymi powszechnie obowiązującymi i wyszczególnionymi w niniejszym opracowaniu projektowym.

W trakcie realizacji robót objętych niniejszym opracowaniem należy uwzględnić uwagi zawarte w opiniach i uzgodnieniach,

Sporządzili:

mgr inż. M. KOŻUCHOWSKI

inż. R. BURDACH

inż. M. KOŁODZIEJCZYK