

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Przebudowa drogi gminnej (działka nr 115/5) w miejscowości Turzyn, w gminie Brańszczyk</b>					
1		<b>Przebudowa drogi gminnej (działka nr 115/5) w miejscowości Turzyn, w gminie Brańszczyk</b>			
1.1		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNR 2-01 d.1. 0119-03 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym  0.258	km  km	  0.258	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.258</b>
2	KNR 2-01 d.1. 0126-01 1	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 10 cm za pomocą spycharek  390/0.1	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3900.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3900.000</b>
3	KNR 4-01 d.1. 0108-05 1 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km grunt.kat. I-II  3900*0.1	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  390.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>390.000</b>
1.2		<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>			
4	KNR AT-03 d.1. 0101-02 2	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm  10	m  m	  10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
5	KNR 2-01 d.1. 0105-04 2 analogia	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm)  925	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  925.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>925.000</b>
1.3		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
6	KNR 2-01 d.1. 0215-05 3	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0.40 m <sup>3</sup> na odkład w gruncie kat.I-II  276	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  276.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>276.000</b>
7	KNR 2-01 d.1. 0301-01 3 0214-03	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km (kat.gr.I-II)  30	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  30.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
8	KNR 2-01 d.1. 0202-01 3 0214-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km - dokop gruntu 193	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  193.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>193.000</b>
9	KNR 2-01 d.1. 0314-04 3	Ręczne formowanie nasypów z ziemi leżącej na odkładzie z przemieszczeniem spycharkami lub zgarniarkami (kat.gr.I-II)  193	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  193.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>193.000</b>
1.4		<b>KORYTOWANIE</b>			
10	KNR 2-31 d.1. 0101-01 4 analogia	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 5 cm  2027	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2027.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2027.000</b>
1.5		<b>JEZDNIA</b>			
11	KNR 2-31 d.1. 0114-05 5 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm  1725	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1725.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1725.000</b>
12	KNR 2-31 d.1. 0111-03 5 0111-04 analogia	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami doczeptynymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 25 cm  110	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  110.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>110.000</b>
13	KNR 2-31 d.1. 0110-01 5 0110-02 analogia	Podbudowa zasadnicza z z AC 22 P 35/50 grub. 8cm  101	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  101.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>101.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
14	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa AC16W 50/70 - grubość po zagęszcz. 5 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	0310-01				
5	0310-02	1521	m <sup>2</sup>	1521.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1521.000</b>
15	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa AC16W 50/70 - grubość po zagęszcz. 6 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	0310-01				
5	0310-02	99	m <sup>2</sup>	99.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>99.000</b>
16	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa AC11S 50/70 - grubość po zagęszcz. 4 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	0310-05				
5	0310-06	1599	m <sup>2</sup>	1599.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1599.000</b>
17	KNR 2-31	Skropienie podbudowy drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
d.1.	1004-07				
5		3446	m <sup>2</sup>	3446.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3446.000</b>
18	KNR 2-31	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m <sup>2</sup>		
d.1.	1004-06				
5		1721	m <sup>2</sup>	1721.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1721.000</b>
19	KNR 2-31	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 10 cm grubość po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.1.	0106-03				
5	0106-04	1665	m <sup>2</sup>	1665.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1665.000</b>
<b>1.6</b>		<b>ZJAZDY</b>			
20	KNR 2-31	Nawierzchnia z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	0114-05				
6	analogia	60	m <sup>2</sup>	60.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.000</b>
21	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	0114-07				
6	0114-08	60	m <sup>2</sup>	60.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.000</b>
<b>1.7</b>		<b>POBOCZA, DNO ROWU</b>			
22	KNR 2-31	Pobocze z kruszywa łamanego - warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	0114-07				
7	0114-08	368	m <sup>2</sup>	368.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>368.000</b>
23	KNR 2-31	Warstwa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm - dno rowu	m <sup>2</sup>		
d.1.	0114-03				
7	0114-04	90	m <sup>2</sup>	90.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>90.000</b>