

## SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1. Strona tytułowa	
2. Spis zawartości	str. 1
3. Oświadczenie projektantów	str. 2
4. Uprawnienia budowlane projektantów	str. 3-4
5. Zaświadczenie projektantów z Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa	str. 5-6

### **I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

#### CZEŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i zakres opracowania	str. 7
2. Nazwa jednostki projektującej	str. 7
3. Nazwa inwestora	str. 7
4. Podstawa opracowania	str. 7
5. Zakres opracowania i kolejność realizacji	str. 7
6. Istniejący stan zagospodarowania terenu	str. 7
6.1 Przekrój normalny	str. 7
6.2 Ubrojenie terenu	str. 8
6.3 Odwodnienie	str. 8
7. Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 8
8. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu	str. 8
9. Dane informacyjne	str. 8
10. Zajętość terenu	str. 8
11. Zagrożenia dla środowiska	str. 8
12. Obszar oddziaływania obiektu	str. 9
13. Zieleń	str. 10
14. Opinia geotechniczna	str. 10
15. Opinie, uzgodnienia	str. 10-12

#### CZEŚĆ GRAFICZNA

Rys. nr 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	SKALA 1: 500	str. 13
---	--------------	---------

### **II - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY**

#### CZEŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania	str. 14
2. Zakres opracowania	str. 14
3. Rozwiązanie projektowe	str. 14
3.1 Parametry techniczne	str. 14
3.2 Geometria	str. 14
3.3 Konstrukcja nawierzchni	str. 14
3.4 Ukształtowanie wysokościowe	str. 15
3.5 Odwodnienie	str. 15
4. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	str. 15
5. Zieleń	str. 15
6. Regulacja wysokościowa	str. 15
7. Roboty ziemne	str. 16
8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 18-20

#### CZEŚĆ GRAFICZNA

Rys. nr 2 - PRZEKROJE NORMALNE	SKALA 1:50	str. 21
Rys. nr 3 - PROFIL PODŁUŻNY	SKALA 1:50/500	str. 22
Rys. nr 4 - PRZEKROJE POPRZECZNE	SKALA 1:100/100	str. 23
Rys. nr 5 - SZCZEGÓŁY ZJAZDÓW	SKALA 1:100, 1:20	str. 24

# **OPIS TECHNICZNY**

## **DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest budowa drogi gminnej na odcinku od drogi poprzecznej DP 2 (dz. nr 2045/2) do dz. nr 1297 w msc. Ojcowizna, gmina Brańszczyk.

### **2. NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ**

Usługi Projektowe „Drogownictwo” Marek Piaściński

Czernie 33

07-440 Goworowo

### **3. NAZWA INWESTORA**

Wójt Gminy Brańszczyk – Gmina Brańszczyk

ul. Jana Pawła II 45

07-221 Brańszczyk

### **4. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- umowa zawarta z Gminą Brańszczyk
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”,
- mapy zasadniczej do celów projektowych w skali 1:500
- inwentaryzacja w terenie
- badania geotechniczne gruntu

### **5. ZAKRES OPRACOWANIA I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI**

Projekt uwzględnia:

- budowę jezdni
- budowę zjazdów

### **6. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Budowana droga gminna przebiega przez tereny zabudowy mieszkaniowej i zagrodowej w sąsiedztwie obszarów zalesionych .

#### **6.1 Przekrój normalny**

- droga gminna

- klasa drogi L
- jezdnia o nawierzchni żwirowej

## 6.2 Uzbrojenie terenu

Na terenie inwestycji występują następujące sieci:

- sieć wodociągowa
- napowietrzna linia energetyczna
- sieć teletechniczna

## 6.3 Odwodnienie

Istniejąca droga nie posiada systemu odprowadzania wody opadowej.

## 7. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU RYS. NR 1

Projekt zakłada:

- budowę jezdni
- budowę zjazdów
- budowę poboczy
- projekt nie przewiduje przebudowy istniejącego uzbrojenia terenu

## 8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- jezdnia	2018m <sup>2</sup>
- odcinki przejściowe z kruszywa	34m <sup>2</sup>
- zjazdy publiczne i indywidualne	112m <sup>2</sup>
- pobocze	512m <sup>2</sup>
<hr/>	
razem	2676m <sup>2</sup>

## 9. DANE INFORMACYJNE

Zgodnie z uzyskanymi informacjami, teren na którym realizowana będzie inwestycja:

- nie jest objęty ochroną konserwatorską
- znajduje się w obszarze Natura 2000

## 10. ZAJĘTOŚĆ TERENU

Inwestycja będzie prowadzona na działkach:

Obręb Trzcianka 0017: nr 2045/2, nr 2045/1 (2045/3), nr 2053 (2053/1), nr 1297

Obręb Ojcowizna 0012: nr 42/4, nr 43/2, nr 43/1 (43/3), nr 45 (45/1), nr 35

*Uwaga: W nawiasach są podane nr działek po podziale przejęte pod drogę.*

## 11. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji zarówno w fazie wykonawstwa jak i eksploatacji.

- a) Roboty rozbiórkowe wykonywane będą mechanicznie i ręcznie. Materiał z rozbiórki przewieziony zostanie do utylizacji lub przerobu wtórnego (recyklingu) poprzez specjalne firmy bądź na specjalne składowisko materiałów odpadowych. Nadmiar gruntu uzyskanego w trakcie prowadzonych robót ziemnych odwieziony będzie na specjalne składowisko i zhałdowany w bezpieczny sposób.
- b) Odpadami powstającymi w trakcie budowy są elementy rozbieranych nawierzchni i ich podbudowy oraz nadmiar urobku gruntowego powstałego w skutek korytowania pod krawężniki.
  - Odpady powstałe na etapie budowy tj. gruz budowlany i nadmiar gruntu oraz na etapie eksploatacji będą wywożone z terenu budowy przez firmy posiadające odpowiednie uprawnienia do czynności w tym zakresie. Utylizacja lub zagospodarowywanie materiałów odpadowych dokonywane będzie przez przedsiębiorstwa specjalistyczne posiadające odpowiednie zezwolenia na prowadzenie niniejszej działalności.
  - Odpady powstające w trakcie eksploatacji stanowią odpady zbierające się w osadnikach studni ściekowych wynikające z pojawiających się opadów które spływając do studni ściekowych niosą ze sobą substancje ropopochodne, piasek, itp., będą usuwane przez przedsiębiorstwa specjalistyczne.
- c) Projektowana inwestycja nie pogorszy jakości powietrza, wód gruntowych i będzie przyjazna dla obszaru znajdującego się w sąsiedztwie inwestycji.
  - Nawierzchnia drogowa wykonywana będzie przez profesjonalną firmę, posiadającą odpowiednie uprawnienia oraz dysponującą odpowiednim sprzętem mechanicznym do robót drogowych.
  - Materiały używane do budowy będą atestowane i sprawdzane w zakresie zgodności ze świadectwami, aprobatami, certyfikatami i atestami technicznymi, dopuszczającymi do stosowania w budownictwie.
- d) Projektowana inwestycja znajduje się poza obszarem chronionego krajobrazu.
- e) Projektowana inwestycja nie wymaga tworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

## **12. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Projektowana jezdnia, pobocza, zjazdy zostały zlokalizowane w projektowanym pasie drogowym zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” i nie wykraczają poza projektowane granice działek drogowych.

W związku z powyższym, projektowane przedsięwzięcie budowlane w postaci budowy drogi gminnej nie będzie oddziaływać na działki sąsiednie.

### **13. ZIELEŃ**

W obrębie inwestycji występują drzewa i krzewy do wycięcia.

### **14. OPINIA GEOTECHNICZNA**

Budowa geologiczna została rozpoznana do głębokości 3,0m p.p.t. Przypowierzchniowo udokumentowano występowanie nasypów o niewielkiej miąższości ok 0,2m. Bezpośrednio pod nasypem zalegają osady piaszczyste w stanie średnio zagęszczonym. W wykonanych otworach nie osiągnięto zwierciadła pierwszego poziomu wód gruntowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, ze względu na proste warunki gruntowo-wodne panujące na badanym obszarze oraz charakter projektowanego obiektu, inwestycję zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

### **15. OPINIA, UZGODNIENIE**

- opinia GDDKiA z dnia 8.10.2018r.
- uzgodnienie GDDKiA z dnia 7.02.2019r.