

# OPIS TECHNICZNY

## DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO

### 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest budowa drogi gminnej (działka nr 115/5) w msc. Turzyn, gmina Brańszczyk.

### 2. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt niniejszy zakłada:

- budowę jezdni
- budowę poboczy
- budowę rowu odprowadzającego

### 3. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

#### 3.1 PARAMETRY TECHNICZNE

- ulica klasy L
- poszerzenie pasa drogowego do 12m
- prędkość projektowa 30 km/h
- kategoria ruchu KR 1
- minimalne pochylenie podłużne 0,3‰
- jezdnia szer. 6,0m

#### 3.2 GEOMETRIA (Rys nr 2)

Początek projektowanego odcinka drogi gminnej stanowi krawędź jezdni drogi serwisowej przy drodze krajowej nr S8 w km 0+000,00. Koniec stanowi km 0+258,12 na działkach drogowych nr 208/9 i nr 206/7.

Spadek poprzeczny jezdni jednostronny 2‰

| Elementy trasy |          |          |                      |                        |                       |
|----------------|----------|----------|----------------------|------------------------|-----------------------|
| ELEMENT        | OD       | DO       |                      |                        |                       |
| Prosta         | 0+000,00 | 0+002,51 | L=2,51m              |                        |                       |
| Łuk kołowy     | 0+002,51 | 0+014,29 | R=15,00m<br>L=11,78m | T=6,21m<br>g=0,7851rd  | B=1,23m<br>g=49,9814g |
| Prosta         | 0+014,29 | 0+022,71 | L=8,42m              |                        |                       |
| Łuk kołowy     | 0+022,71 | 0+031,78 | R=100,00m<br>L=9,06m | T=4,53m<br>g=0,0906rd  | B=0,10m<br>g=5,7701g  |
| Prosta         | 0+031,78 | 0+233,74 | L=201,96m            |                        |                       |
| Łuk kołowy     | 0+233,74 | 0+252,14 | R=15,00m<br>L=18,40m | T=10,56m<br>g=1,2266rd | B=3,34m<br>g=78,0905g |
| Prosta         | 0+252,14 | 0+392,04 | L=139,91m            |                        |                       |

#### 3.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (Rys. nr 2)

##### 3.3.1 Jezdnia (droga gminna) – KR1

- warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 grub. 4cm
- warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70 grub. 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 20cm

- warstwa odcinająca z pospółki grub. 10cm

### **3.3.2 Zjazd**

- warstwa z kruszywa łamanego grub. 15cm
- warstwa odcinająca z pospółki grub. 10cm

### **3.3.3 Pobocze**

- warstwa z kruszywa łamanego grub. 10cm

## **3.4 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE (Rys nr 3)**

Niweletę jezdni drogi gminnej dowiązano do rzędnych terenu sąsiadującego z projektowaną jezdnią oraz do rzędnych drogi serwisowej przy drodze krajowej nr S8 .

Spadek podłużny jezdni min 0,3%, max 1,7%.

## **3.5 ODWODNIENIE**

Wody opadowe z projektowanej jezdni oraz pobocza będą odprowadzane do projektowanych rowów odwadniających zgodnie z wydanym z pozwoleniem wodnoprawnym nr 97/D/ZUZ/2019 z dnia 15.05.2019r.

## **4. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU**

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

## **5. ZIELEŃ**

W obrębie inwestycji występują drzewa i krzewy do wycięcia. Zgodnie z art. 20b ust. 2 specustawy, drewno pozyskane z wycinki drzew i krzewów z nieruchomości przeznaczonych pod drogę publiczną staje się nieodpłatnie własnością Lasów Państwowych.

## **6. REGULACJA WYSOKOŚCIOWA**

Istniejące skrzynki sieci wodociągowej należy wyregulować wysokościowo zgodnie ze szczegółową specyfikacją techniczną.

## **7. ROBOTY ZIEMNE**

Roboty ziemne obliczone zostały metodą przekrojów poprzecznych.

Grunt z wykopu oraz z odhumusowania przeznaczono na odkład.

**Roboty ziemne zlokalizowane na przecięciu z uzbrojeniem podziemnym należy wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów.**