

SPIIS ZAWARTOŚCI

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości
3. Oświadczenie
4. Uprawnienia budowlane projektanta
5. Zaświadczenie projektanta z Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

CZĘŚĆ OPISOWA

- 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**
- 2. NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ**
- 3. NAZWA INWESTORA**
- 4. PODSTAWA OPRACOWANIA**
- 5. ZAKRES OPRACOWANIA**
- 6. STAN ISTNIEJĄCY TERENU**
- 7. ZAJĘTOŚĆ TERENU**
- 8. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE**
 - 8.1 Geometria**
 - 8.2 Konstrukcja**
 - 8.3 Ukształtowanie wysokościowe**
- 9. ODWODNIENIE**
- 10. ZIELEŃ**
- 11. ROBOTY ZIEMNE**
- 12. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO**
- 13. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

CZEŚĆ GRAFICZNA

Rys. nr 1 - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500

Rys. nr 2 - PRZEKRÓJ NORMALNY **SKALA 1:50**

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi wewnętrznej w zakresie utwardzenia nawierzchni (budowy ciągu pieszo – jezdni) w miejscowości Trzcianka w gminie Brańszczyk.

2. NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ

Usługi Projektowe DROGOWNICTWO Marek Piaściński

Czernie 33

07-440 Goworowo

3. NAZWA INWESTORA

Wójt Gminy Brańszczyk

ul. Jana Pawła II 45

07-221 Brańszczyk

4. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa zawarta z Gminą Brańszczyk
- mapa do celów opiniodawczych
- inwentaryzacja w terenie

5. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt uwzględnia:

- przebudowę nawierzchni jezdni poprzez utwardzenie betonową kostką brukową

6. STAN ISTNIEJĄCY TERENU

Droga gminna

- jezdnia o nawierzchni żwirowej szer. od ok. 3,5m do ok. 5,0m

Na obszarze inwestycji występują następujące sieci:

- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć teletechniczna
- sieć energetyczna

Wody opadowe z powierzchni jezdni są odprowadzane w przyległy teren w granicach pasa drogowego drogi gminnej.

7. ZAJĘTOŚĆ TERENU

Inwestycja będzie prowadzona;

Obręb „Trzcianka” na działkach: nr 319, 291/1, 292, 293, 295, 296, 1134, 298/2, 283, 284, 285, 286

8. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

- ciąg pieszo-jezdny szer. od ok. 3,5m do 5,0m

8.1 GEOMETRIA (Rys nr 1)

Początek przebudowywanego odcinka drogi stanowi krawędź jezdni drogi gminnej nr 440108W, koniec zaś rejon przy granicy działki nr 286

8.2 KONSTRUKCJA (Rys nr 2)

8.2.1 Ciąg pieszo-jezdny

- betonowa kostka brukowa grub. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm
stabilizowanego mechanicznie grub. 20cm
- warstwa odcinająca z pospółki grub. 10cm

Obramowanie opornikiem betonowym o wym. 12,5x25cm na ławie betonowej z oporem

8.2 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE (Rys nr 3)

Niweletę jezdni dowiązano do rzędnych istniejącego terenu.

Spadek poprzeczny daszkowy 1% (do środka)

9. ODWODNIENIE

Wody opadowe z jezdni będą odprowadzane tak jak w sposób dotychczasowy czyli powierzchniowo w przyległy teren w granicach działek inwestora.

10. ZIELEŃ

W obrębie inwestycji nie występują drzewa i krzewy kolidujące z planowaną inwestycją.

11. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne zlokalizowane na przecięciu z uzbrojeniem podziemnym należy wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów.

12. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO

Realizacja inwestycji nie spowoduje zwiększenia oddziaływania na środowisko.

13. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Przebudowywana jezdnia jest zlokalizowana jest na działkach, do których Inwestor uzyskał prawo do dysponowania na cele budowlane oraz w pasie drogowym zgodnie z § 3 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” i nie wykraczają poza granice działek drogowych objętych inwestycją. W związku z powyższym, projektowana inwestycja nie będzie oddziaływać na działki sąsiednie.

