

SPIS ZAWARTOŚCI

- 1. Strona tytułowa**
- 2. Spis zawartości**
- 3. Uprawnienia budowlane projektanta**
- 4. Zaświadczenie projektanta z Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**

CZEŚĆ OPISOWA

- 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**
- 2. NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ**
- 3. NAZWA INWESTORA**
- 4. PODSTAWA OPRACOWANIA**
- 5. ZAKRES OPRACOWANIA**
- 6. STAN ISTNIEJĄCY TERENU**
- 7. ZAJĘTOŚĆ TERENU**
- 8. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE**
 - 8.1 Geometria**
 - 8.2 Konstrukcja**
 - 8.3 Ukształtowanie wysokościowe**
- 9. ODWODNIENIE**
- 10. ZIELEŃ**
- 11. ROBOTY ZIEMNE**
- 12. NAKŁADKI**
- 13. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO**
- 14. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

CZEŚĆ GRAFICZNA

- | | |
|--|------------------------|
| Rys. nr 1 - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | SKALA 1:500 |
| Rys. nr 2 - PRZEKRÓJ NORMALNY | SKALA 1:50 |
| Rys. nr 3 – PROFIL PODŁUŻNY | SKALA 1:500/50 |
| Rys. nr 4 – PRZEKROJE POPRZECZNE | SKALA 1:100/100 |
| Rys. nr 5 – SZCZEGÓŁ ODWODNIENIA | SKALA 1:50 |

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 440126W w miejscowości Nowa Wieś, gmina Brańszczyk.

2. NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ

Usługi Projektowe DROGOWNICTWO Marek Piaściński
Czernie 33
07-440 Goworowo

3. NAZWA INWESTORA

Wójt Gminy Brańszczyk
ul. Jana Pawła II 45
07-221 Brańszczyk

4. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa zawarta z Gminą Brańszczyk
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- inwentaryzacja w terenie

5. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt uwzględnia:

- przebudowę nawierzchni jezdni
- budowę miejsc postojowych
- budowę chodnika

6. STAN ISTNIEJĄCY TERENU

Droga gminna

- jezdni o nawierzchni bitumicznej szer. ok 4,0m

Na obszarze inwestycji występują następujące sieci:

- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna
- sieć energetyczna

Wody opadowe z powierzchni jezdni są odprowadzane w przyległy teren w granicach pasa drogowego.

7. ZAJĘTOŚĆ TERENU

Inwestycja będzie prowadzona;

Obręb „Białełoto Kobyła” na działkach: nr 457

Obręb „Białełoto Nowa Wieś” na działkach: nr 128

8. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

- jezdnia z betonu asfaltowego szer. 5,5m
- miejsca postojowe do parkowania prostokątnego o wym. 5,0m x 2,5m – 70 miejsc
- miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych do parkowania prostokątnego o wym. 5,0m x 3,6m – 4 miejsca

8.1 GEOMETRIA (Rys nr 1)

Początek przebudowywanego odcinka drogi stanowi granica pasa drogowego drogi powiatowej nr 4403W.

Koniec projektowanego odcinka w km 0+298,55 (granica działki nr 457).

8.2 KONSTRUKCJA (Rys nr 2)

8.2.1 Jezdnia – nowa konstrukcja

- Warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 grub. 4 cm
- Warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70 grub. 5 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm
- Warstwa odcinająca z pospółki grub. 10 cm
- obramowanie opornikiem betonowym o wym. 12,5x25cm

8.2.2 Jezdnia – remont

- Warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 grub. 4 cm
- Warstwa wyrównawcza z AC 16 W 50/70
- Istniejąca konstrukcja jezdni

8.2.3 Miejsca postojowe

- betonowa kostka brukowa grub. 8cm – na podsypce cementowo – piaskowej grub. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 15cm
- warstwa odcinająca z pospółki grub. 10cm
- obramowanie krawężnikiem betonowym o wym. 15x30cm

8.2.3 Chodnik

- betonowa kostka brukowa grub. 6cm – na podsypce cementowo – piaskowej grub. 5 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 10cm

- obramowanie obrzeżem betonowym o wym. 8x30cm

8.2 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE (Rys nr 3)

Niweletę jezdni dowiązano do rzędnych istniejącego terenu oraz do rzędnych istniejących bram.

Spadek poprzeczny jezdni jednostronny - 2%

9. ODWODNIENIE

Wody opadowe z jezdni, miejsc postojowych i chodnika będą odprowadzane w przyległy teren w granicach pasa drogowego drogi gminnej.

10. ZIELEŃ

W obrębie inwestycji nie występują drzewa kolidujące z inwestycją.

11. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne obliczone zostały metodą przekrojów poprzecznych, wyniki przedstawiono w Tabeli nr 1 - tabela robót ziemnych.

Grunt z wykopu oraz z odhumusowania przeznaczono na odkład.

Roboty ziemne zlokalizowane na przecięciu z uzbrojeniem podziemnym należy wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów.

12. NAKŁADKI

Roboty związane z wykonaniem warstwy wyrównawczej na istniejącej jezdni obliczone zostały metodą przekrojów poprzecznych, wyniki przedstawiono w Tabeli nr 2 - Nakładki. Frezowanie istniejącej jezdni zostało obliczone metodą przekrojów poprzecznych, wyniki przedstawiono w Tabeli nr 3 – Frezowanie.

13. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO

Realizacja inwestycji nie spowoduje zwiększenia oddziaływania na środowisko.

14. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Przebudowywana jezdnia jest zlokalizowana w pasie drogowym zgodnie z § 3 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” i nie wykraczają poza granice działek drogowych objętych inwestycją. W związku z powyższym, projektowana inwestycja nie będzie oddziaływać na działki sąsiednie.