



ZAKŁAD USŁUG INWESTYCYJNYCH
07-200 WYSZKÓW UL. PROSTA 14/3 TEL. 600 958 919

TEMAT:

**PRZEBUDOWA DROGI TRANSPORTU ROLNE-
GO W MSC. DUDOWIZNA GM. BRAŃSZCZYK**

ZLECENIODAWCA:
GMINA BRAŃSZCZYK
07-221 BRAŃSZCZYK UL. JANA PAWŁA II 45

INWESTOR :
GMINA BRAŃSZCZYK
07-221 BRAŃSZCZYK UL. JANA PAWŁA II 45

ADRES BUDOWY :
DUDOWIZNA GRUNTY WSI PORĘBA KOCĘBY DZ. NR 158/3.

OPRACOWAŁ : MGR INŻ. MAREK WIESIOŁEK
UPR. BUD NR 177/94/Os

WYSZKÓW SIERPIEŃ 2014 R

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO:

1. KARTA TYTUŁOWA PROJEKTU BUDOWLANEGO.	- STR NR 1
2. SPIS TREŚCI	- STR NR 2
3. OŚWIADCZENIE	- STR NR 3
3. OPIS TECHNICZNY	- STR NR 4,5
4. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA i OCHRONY ZDROWIA	- STR NR 6
5 PRZEDMIAR ROBÓT	- STR NR 7
6 UPRAWNIENIA BUDOWLANE / KSEROKOPIA /	- STR NR 8
7 ZAŚWIADCZENIE Z MAZOWIECKIEJ IZBY INŻYNIERÓW / KSEROKOPIA /	- STR NR 9
8. PLAN SYTUACYJNY	RYS NR 1 - STR NR 10
9 PLAN ZAGOSPODAROWANIA	RYS NR 2 - STR NR 11
10 PRZEKRÓJ POPRZECZNY	RYS NR 3 - STR NR 12

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (Dz.U. z 2003, nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam , że Plan przebudowy drogi transportu rolnego w msc. Dudowizna gm. Brańszczyk dz. nr 158/3 został wykonany zgodnie w z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

.....
(podpis projektanta)

I. DROGA TRANSPORTU ROLNEGO W MIEJSCOWOŚCI DUDOWIZNA GM. BRAŃSZCZYK.

1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA.

Zlecenie Gminy Brańszczyk.

1.2 ZAKRES OPRACOWANIA.

Opracowanie w swoim zakresie obejmuje plan przebudowy nawierzchni drogi gruntowej przeznaczonej do transportu rolnego w m. Dudowizna gm. Brańszczyk dz. nr 158/3 o dł 460.00 m.

Przebudowa polega na wykonaniu podbudowy z kamienia łamanego 0/31.5mm i nawierzchni składającej się z warstwy wiążącej gr 6 cm z BA 0/16 mm i warstwy ścieralnej z BA 0/12.8 mm .

1.3 OPIS TECHNICZNY PRZEBUDOWY NAWIERZCHNI DROGI

1.3.1 STAN ISTNIEJĄCY .

Przebudowywany odcinek przebiega po istniejącej drodze o nawierzchni gruntowej .

Projektowana oś drogi pokrywa się z osią istniejącą.

Istniejąca nawierzchnia nie posiada normatywnych spadków poprzecznych i liczne koleiny.

Odwodnienie do istniejących rowów .

Rowy porośnięte krzakami.

1.3.2 STAN PROJEKTOWANY – DŁ . DROGI 460.0 m

Projektuje się wykonanie drogi szer. 5 m o nawierzchni z betonu asfaltowego warstwa wiążąca gr 6 cm z BA 0/16 mm + warstwa ścieralna gr 4 cm z BA 0/12.8 mm,

Podbudowa z kamienia łamanego 0/31.5 mm gr 20 cm szer. 5.5 m.

Pobocza żwirowe szer. 1.0 m i gr 10 cm .

Pospółkę do pogrubienia poboczy pozyskać z profilowania istniejącej nawierzchni..

Niweletę projektowanej drogi dowiązano do istniejącej niwelety pogrubiając ją o warstwy konstrukcyjne .

a / stan istniejący

- nawierzchnia gruntowa ,*
- część jezdna szer od 4-5 m.*
- pochylenie poprzeczne zmienne,*

b/ konstrukcja projektowana .

- szerokość nawierzchni 5.00 m*

- nawierzchnia warstwa ścieralna gr 4 cm z BA 0/12.8 mm
- warstwa wiążąca gr 6 cm z BA 0/16 mm
- podbudowa z kamienia łamanego 0/31.5 mm gr 20 cm
- pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne 2 % ,

d/ organizacja ruchu - ustawić znak A7-ustąp pierwszeństwa i B20 - stop

ZAKRES PRAC

1. wykonać niwelację oraz zlikwidować miejscowe zagłębienia ,
2. wykonać podbudowę z kamienia łamanego
3. wykonać nawierzchnię z betonu asfaltowego.
4. Wykonać pobocza żwirowe.
5. Zamontować znaki

ODWODNIENIE.

Przewidziano odwodnienie drogi za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych powierzchniowo w teren i do istniejących rowów. Droga nie narusza istniejącego systemu odwodnienia.

WARUNKI GEOTECHNICZNE.

W podłożu zalegają grunty piaszczyste przydatne do konstrukcji korpusu drogowego.

ROBOTY ZIEMNE.

Roboty ziemne ograniczone są do wykonania niwelacji drogi , rozścielania podbudowy i poboczy.

Autor projektu . mgr inż. Marek Wiesiołek.

upr bud. 177/94/Os

2.0 INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA DLA PRZEBUDOWY DROGI TRANSPORTU ROLNEGO

2.1 Zakres robót

- 1. wykonać niwelację oraz zlikwidować miejscowe zagłębienia ,*
- 2. wykonać podbudowę z kamienia łamanego*
- 3. wykonać nawierzchnię z betonu asfaltowego.*
- 4. Wykonać pobocza żwirowe.*
- 5. Zamontować znaki*

2.2 Istniejące na działce obiekty budowlane

Na przedmiotowej działce znajduje się sieć energetyczna , kanalizacji sanitarnej i wodociąg

2.3 Elementy zagospodarowania mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Brak elementów stwarzających zagrożenie dla zdrowia ludzi.

2.4 Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

Nie występują zagrożenia

2.5 Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

- przed przystąpieniem do prac należy pracowników przeszkolić i zapoznać z zasadami BHP na budowie, każdy pracownik pracujący powinien mieć aktualne badania dopuszczające go do pracy ,*
- pracownicy powinni posiadać ubrania ochronne ,*
- teren oznakować i wygrodzić tak aby nikt niepowołany nie miał wstępu na teren robót.*

2.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

*Używany sprzęt do budowy powinien obsługiwać operator posiadający aktualne uprawnienia.
Pierwsza pomoc.*

Na budowie powinny być urządzone punkty pierwszej pomocy obsługiwane przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników.

Autor projektu . mgr inż. Marek Wiesiołek.

upr bud. 770/88/Os i 177/94/Os

3 Przedmiar robót				
Lp.	Podstawa	Opis	jedn. obm.	Obmiar
1	KNNR 6 0101-01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników - pozyskane urobek z koryta pozostawić na pobocza szer 1.0 m	m2	2530
2	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2	2530
3	KNNR 1 0206-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowylad.	m3	253
4	KNNR 1 0202-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.	m3	92
5	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)	m3	345
6	KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm	m2	2530
7	KNNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych z uwzględnieniem wymiany piścieni odciażających	szt.	7
8	KNNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych	szt.	5
9	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m2	2484
10	KNNR 6 0308-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca)	m2	2373,6
11	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m2	2373,6
12	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z betonu asfaltowego o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)	m2	2300
13	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2	920
14	KNNR 6 0112-05	Analogia - pobocza żwirowe gr 10 cm	m2	920
15	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych - wariant 1	szt.	2
16	KNNR 2 0106-02	Betonowanie słupków	m3	0,3
17	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - A-7, B-20	szt.	2