

**PLAN PRZEBUDOWY**  
**DROGI TRANSPORTU ROLNEGO**  
**W M. BRAŃSZCZYK DZ. NR 163**

**INWESTOR : GMINA BRAŃSZCZYK UL. JANA PAWŁA II 45**

**ADRES BUDOWY: BRAŃSZCZYK DZ. NR 163**

**AUTOR PROJEKTU : mgr inż. MAREK WIESIOŁEK**  
**upr. bud. nr 177/94/Os.**

**SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO:**

1. KARTA TYTUŁOWA PROJEKTU BUDOWLANEGO.	- STR NR 1
2. OŚWIADCZENIE	- STR NR 2
3. UPRAWNIENIA BUDOWLANE / KSEROKOPIA /	- STR NR 3,4
4. ZAŚWIADCZENIE Z MAZOWIECKIEJ IZBY INŻYNIERÓW / KSEROKOPIA /	- STR NR 5
5. OPIS TECHNICZNY	- STR NR 6,7
6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA i OCHRONY ZDROWIA	- STR NR 8
7. PRZEDMIAR ROBÓT	- STR NR 9
8. PLAN SYTUACYJNY	RYS NR 1 - STR NR 10
9. PRZEKRÓJ POPRZECZNY	RYS NR 2 - STR NR 11

## OŚWIADCZENIE

*Na podstawie art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (Dz.U. z 2003, nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt przebudowy drogi transportu rolnego w Turzynie dz. nr 632/2 został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej*

.....

*(podpis projektanta)*

## **DROGA TRANSPORTU ROLNEGO W MIEJSCOWOŚCI BRAŃSZCZYK.**

### **1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA.**

Zlecenie Gminy Brańszczyk.

### **1.2 ZAKRES OPRACOWANIA.**

Opracowanie w swoim zakresie obejmuje plan przebudowy nawierzchni gruntowej drogi przeznaczonej do transportu rolnego w m. Brańszczyk dz. nr 163 o dł 200.0 m. Przebudowa polega na wykonaniu podbudowy z kamienia łamanego 0/31.5mm i nawierzchni składającej się z warstwy wiążącej gr 6 cm z BA 0/16 mm i warstwy ścieralnej z BA 0/12.8 mm .

### **1.3 OPIS TECHNICZNY PRZEBUDOWY NAWIERZCHNI DROGI**

#### **1.3.1 STAN ISTNIEJĄCY .**

Przebudowywany odcinek przebiega po istniejącej drodze o nawierzchni gruntowej . Projektowana oś drogi pokrywa się z osią istniejącą

Istniejąca nawierzchnia nie posiada normatywnych spadków poprzecznych i rowów odwodnieniowych.

Nawierzchni gruntowa ma liczne koleiny .

#### **1.3.2 STAN PROJEKTOWANY – DŁ . DROGI 200.0 m**

Projektuje się wykonanie drogi szer. 4.5 m o nawierzchni z betonu asfaltowego warstwa wiążąca gr 6 cm z BA 0/16 mm+ warstwa ścieralna gr 4 cm z BA 0/12.8 mm,

Podbudowa z kamienia łamanego 0/31.5 mm gr 15 cm .

Pow. drogi 900.0 m<sup>2</sup>.

Niweletę projektowanej drogi dowiązano do istniejącej niwelety pogrubiając ją o warstwy konstrukcyjne .

a / stan istniejący

- nawierzchnia gruntowa ,
- część jezdni szer od 4-5 m.
- pochylenie poprzeczne zmienne,

b/ konstrukcja projektowana .

- szerokość nawierzchni 4.50 m
- nawierzchnia warstwa ścieralna gr 4 cm z BA 0/12.8 mm
- warstwa wiążąca gr 6 cm z BA 0/16 mm
- podbudowa z kamienia łamanego 0/31.5 mm gr 15 cm
- pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne 2 % ,

*c/ okrawężnikowanie*

- *okrawężnikowanie jednostronne krawężnikiem 15x30 cm na ławie betonowej z oporem gr 10 cm z betonu C12/15 dł. 200 m*
- *zakończenie drogi krawężnikiem prostokątnym 10x25 cm na ławie betonowej z oporem dł 4.65 m*

*d/ organizacja ruchu - na końcu drogi ustawić znak zmiana nawierzchni*

## **ZAKRES PRAC**

1. *wykonać niwelację oraz zlikwidować miejscowe zagłębienia ,*
2. *wykonać ławę pod krawężnik i montaż krawężnika,*
3. *wykonać podbudowę z kamienia łamanego gr 15 cm ,*
4. *wykonać nawierzchnię z betonu asfaltowego.*
5. *Wykonać pobocza gruntowe.*

## **ODWODNIENIE.**

*Przewidziano odwodnienie drogi za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych powierzchniowo w teren lub w miarę możliwości do rowów odwodnieniowych .*

## **WARUNKI GEOTECHNICZNE.**

*W podłożu zalegają grunty piaszczyste przydatne do konstrukcji korpusu drogowego.*

## **ROBOTY ZIEMNE.**

*Roboty ziemne ograniczone są do wykonania niwelacji drogi , rozścielania podsypki piaskowej i nawierzchni żwirowej*

**Autor projektu . mgr inż. Marek Wiesiołek.**

**upr bud. 177/94/Os**

## **2.0 INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA DLA PRZEBUDOWY DROGI TRANSPORTU ROLNEGO**

### **2.1 Zakres robót**

1. wykonać niwelację oraz zlikwidować miejscowe zagłębienia ,
2. wykonać ławę pod krawężnik i montaż krawężnika,
3. wykonać podbudowę z kamienia łamanego gr 15 cm ,
4. wykonać nawierzchnię z betonu asfaltowego.
5. Wykonać pobocza gruntowe.

### **2.2 Istniejące na działce obiekty budowlane**

*Na przedmiotowej działce znajduje się sieć energetyczna*

### **2.3 Elementy zagospodarowania mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

*Brak elementów stwarzających zagrożenie dla zdrowia ludzi.*

### **2.4 Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.**

*Nie występują zagrożenia*

### **2.5 Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót**

- przed przystąpieniem do prac należy pracowników przeszkolić i zapoznać z zasadami BHP na budowie, każdy pracownik pracujący powinien mieć aktualne badania dopuszczające go do pracy ,
- pracownicy powinni posiadać ubrania ochronne ,
- teren oznakować i wygrodzić tak aby nikt niepowołany nie miał wstępu na teren robót.

### **2.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.**

*Używany sprzęt do budowy powinien obsługiwać operator posiadający aktualne uprawnienia.*

*Pierwsza pomoc.*

*Na budowie powinny być urządzone punkty pierwszej pomocy obsługiwane przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników.*

*Autor projektu . mgr inż. Marek Wiesiołek.*

*upr bud. 770/88/Os i 177/94/Os*