

PLAN PRZEBUDOWY NAWIERZCHNI
DROGI TRANSPORTU ROLNEGO DŁ 300 M
W M. PORĘBA KOCEBY GM. BRAŃSZCZYK DZ. NR 594

INWESTOR : GMINA BRAŃSZCZYK UL. JANA PAWŁA II 45

ADRES BUDOWY: PORĘBA KOCEBY DZ. NR EWID. 594

**AUTOR PROJEKTU : mgr inż. MAREK WIESIOŁEK
upr. bud. nr 177/94/Os.**

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO:

1. KARTA TYTUŁOWA PROJEKTU BUDOWLANEGO.	- STR NR 1
2. UPRAWNIENIA BUDOWLANE / KSEROKOPIA /	- STR NR 2
3. ZAŚWIADCZENIE Z MAZOWIECKIEJ IZBY INŻYNIERÓW / KSEROKOPIA /	- STR NR 3
4. OPIS TECHNICZNY	- STR NR 4,5
5. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA i OCHRONY ZDROWIA	- STR NR 6
6. PLAN SYTUACYJNY	RYS NR 1 - STR NR 7
7. PRZEKRÓJ POPRZECZNY	RYS NR 2 - STR NR 8

1.0 OPIS TECHNICZNY DO PLANU PRZEBUDOWY NAWIERZCHNI DROGI TRANSPORTU ROLNEGO .

1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA.

Zlecenie Gminy Brańszczyk.

1.2 ZAKRES OPRACOWANIA.

Opracowanie w swoim zakresie obejmuje plan przebudowy nawierzchni drogi przeznaczonej do transportu rolnego w m. Poręba Kocęby gm. Brańszczyk nr 594 o dł 300.0 m i szer 4.5m. Przebudowa drogi polega na wykonaniu warstwy odcinającej z pospółki żwirowej gr 15 cm , warstwy z kruszyw betonowych gr 15 cm i zakleszczenia nawierzchni warstwą pospółki żwirowej gr 5cm.

1.3 OPIS TECHNICZNY PRZEBUDOWY NAWIERZCHNI DROGI

1.3.1 STAN ISTNIEJĄCY .

Przebudowywany odcinek przebiega w pasie istniejącej granicy własności po istniejącej drodze o nawierzchni gruntowo-żwirowej .

Zjazd z drogi asfaltowej istniejącym zjazdem o nawierzchni żwirowej.

Początek drogi od granicy pasa drogowego drogi asfaltowej.

Projektowana oś drogi pokrywa się z osią istniejącą. Istniejąca nawierzchnia nie posiada normatywnych spadków poprzecznych. Nawierzchni gruntowa ma liczne koleiny

1.3.2 STAN PROJEKTOWANY – DŁ . DROGI 300.0 m

Projektuje się wykonanie drogi szer. 4.5 m z kruszywa betonowego gr 15 cm na warstwie odcinającej z pospółki żwirowej gr 15 cm na odcinku o dł 300.0.0 m .

Pow. drogi szer. 4.5 m 1350.0 m².

Niweletę projektowanej drogi dowiązano do istniejącej niwelety pogrubiając ją o warstwy konstrukcyjne .

a / stan istniejący

- nawierzchnia gruntowa ,
- część jezdna szer od 4-5 m.
- pochylenie poprzeczne dwustronne 8 %,

b/ konstrukcja projektowana .

- szerokość nawierzchni 4.5 m
- zakleszczenie nawierzchni pospółką żwirowa gr 5 cm,
- nawierzchnia z kruszywa betonowego 0/60 mm gr 15 cm .
- warstwa odcinająca z pospółki żwirowej 0/60 gr 15 cm ,
- pochylenie poprzeczne jezdni dwustronne 4 % ,

ZAKRES PRAC

1. wykonać korytowanie drogi na całej szerokości
2. wykonać niwelację oraz zlikwidować miejscowe zagłębienia ,
3. wykonać warstwę odcinającą z pospółki żwirowej gr 15 cm ,
4. wykonać warstwę z tłucznia betonowego gr 15 cm zakleszczoną pospółką żwirową gr 5cm.
5. Ustawić dwa znaki drogowe A-7 i B-20

ORGANIZACJA RUCHU .

- przed skrzyżowaniem z drogą asfaltowa ustawić znaki drogowe /A-7 ustęp pierwszeństwa , B-20 stop i zamocować na słupkach stalowych ocynkowanych dn 70 mm/

ODWODNIENIE.

Przewidziano odwodnienie drogi za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych powierzchniowo w teren .

WARUNKI GEOTECHNICZNE.

W podłożu zalegają grunty piaszczyste przydatne do konstrukcji korpusu drogowego.

ROBOTY ZIEMNE.

Roboty ziemne ograniczone są do wykonania niwelacji drogi , rozściełania warstwy odcinającej i wykonania nawierzchni z tłucznia wraz z zakleszczeniem pospółką żwirową.

Autor projektu . mgr inż. Marek Wiesiołek.
upr bud. 177/94/Os

2.0 INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA DLA PRZEBUDOWY DROGI TRANSPORTU ROLNEGO W m. POREBA KOCĘBY GM BRAŃSZCZYKU DZ. NR 594

Zakres robót

2.1 Zakres robót przy przebudowie drogi :

1. korytowanie i niwelacja
2. warstwa odcinająca z pospółki żwirowej gr 15 cm,
3. warstwa z tłucznia betonowego gr 15 cm zakleszczona pospółką żwirową gr 5 cm,
4. Zamontować znaki drogowe

2.2 Istniejące na działce obiekty budowlane

Na przedmiotowej działce znajduje się sieć wodociągowa,

2.3 Elementy zagospodarowania mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Brak elementów stwarzających zagrożenie dla zdrowia ludzi.

2.4 Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

Nie występują zagrożenia

2.5 Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

- przed przystąpieniem do prac należy pracowników przeszkolić i zapoznać z zasadami BHP na budowie, każdy pracownik pracujący powinien mieć aktualne badania dopuszczające go do pracy ,
- pracownicy powinni posiadać ubrania ochronne ,
- teren oznakować i wygrodzić .

2.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

Używany sprzęt do budowy powinien obsługiwać operator posiadający aktualne uprawnienia.

Pierwsza pomoc.

Na budowie powinny być urządzone punkty pierwszej pomocy obsługiwane przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników.

Autor projektu . mgr inż. Marek Wiesiołek.
upr bud. 177/94/Os