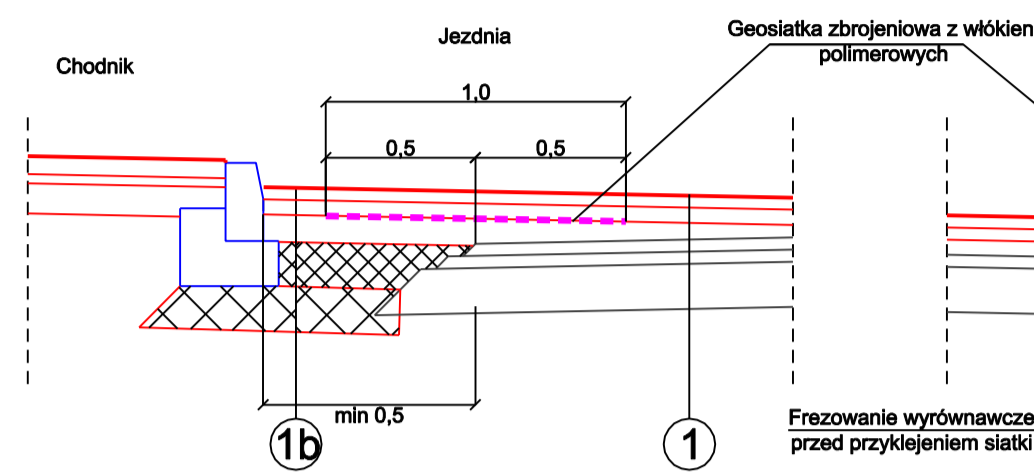
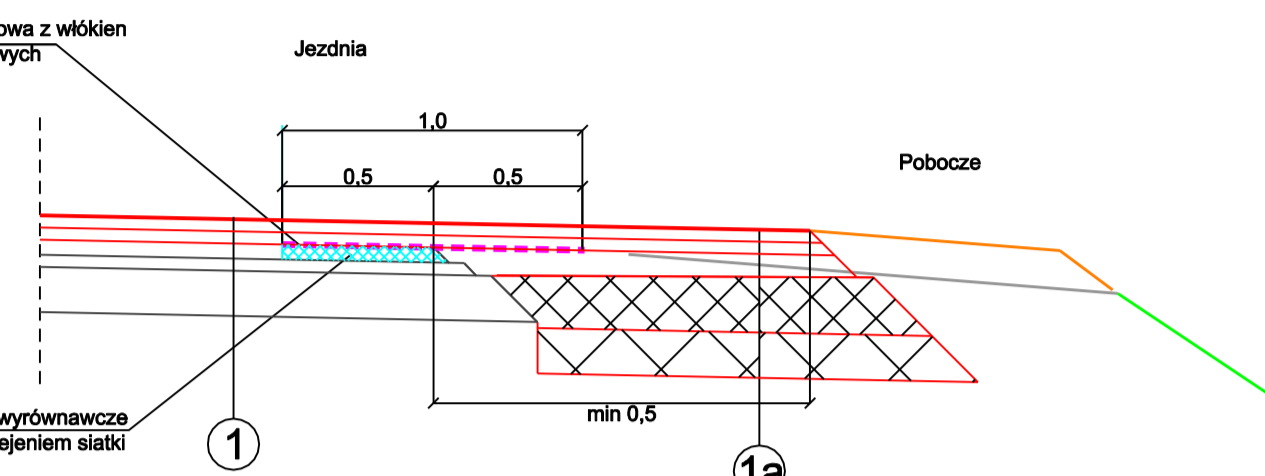


Połączenie nowej i starej nawierzchni dla nawierzchni typu 1b skala 1:25 (m)



Połączenie nowej i starej nawierzchni dla nawierzchni typu 1a skala 1:25 (m)



KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

1 - Konstrukcja nawierzchni jezdni:

Warstwa ścieralna - BA 0/12,8 (asfalt D50/70) - gr.4 cm
 Warstwa wyrównawcza - BA 0/16 (asfalt D50/70) - gr. śr. 4 cm (od 3 do 6 cm)
 Istniejąca nawierzchnia bitumiczna - gr. około 8 cm

1a - Konstrukcja nawierzchni jezdni na poszerzeniu:

Warstwa ścieralna - BA 0/12,8 (asfalt D50/70) - gr.4 cm
 Warstwa wiążąca - BA 0/16 (asfalt D50/70) - gr.4 cm
 Geosiatka szerokości 1,0 m na połączeniu starej i nowej nawierzchni
 Warstwa podbudowy zasadniczej z BA 0/20 (asfalt D35/50)- gr. 7 cm
 Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr. 20 cm
 Stabilizacja gruntu cementem Rm=2,5 MPa gr. 15 cm

Uwaga! Połączenie starej i nowej nawierzchni patrz szczegóły konstrukcyjne rys. SK-01-01

1b - Konstrukcja nawierzchni jezdni na poszerzeniu:

Warstwa ścieralna - BA 0/12,8 (asfalt D50/70) - gr.4 cm
 Warstwa wiążąca - BA 0/16 (asfalt D50/70) - gr.4 cm
 Geosiatka szerokości 1,0 m na połączeniu starej i nowej nawierzchni
 Warstwa podbudowy zasadniczej z BA 0/20 (asfalt D35/50)- gr. od 3 do 10 cm
 Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr. 20 cm
 Stabilizacja gruntu cementem Rm=2,5 MPa gr. 15 cm

Uwaga! Połączenie starej i nowej nawierzchni patrz szczegóły konstrukcyjne rys SK-01-01

Zakres rozbiórki istniejącej nawierzchni

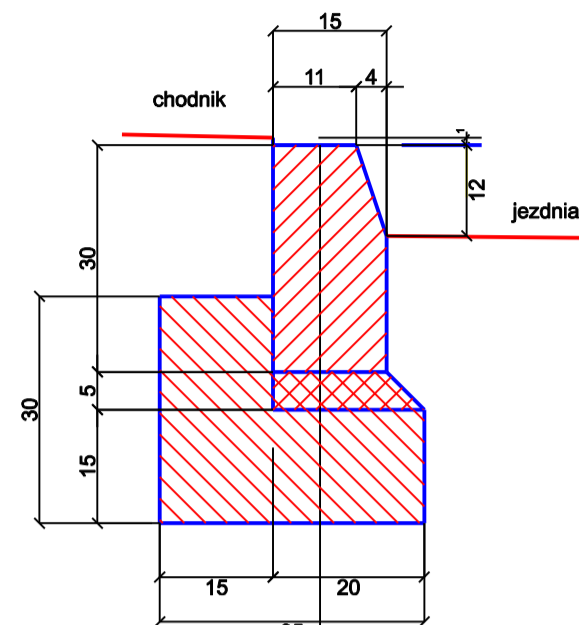
Strona lewa				Środek				Strona prawa			
Rozbiórka * (m)	Frezowanie ** (m)	Początek (pkietasz w m)	Koniec (pkietasz w m)	Rozbiórka * (m)	Frezowanie ** (m)	Początek (pkietasz w m)	Koniec (pkietasz w m)	Rozbiórka * (m)	Frezowanie ** (m)	Początek (pkietasz w m)	Koniec (pkietasz w m)
1,0	0,4	7,5	248,0	0,0	250,0	255,0	255,0	0,5	7,0	25,0	25,0
1,1	0,4	748,0	297,0	0,0	464,0	475,0	475,0	0,5	765,0	273,0	273,0
0,8	0,4	287,0	323,0	4,2	0,0	810,0	880,0	0,5	240,0	3,6	3,6
1,0	0,5	150,0	633,0	0,0	895,0	914,0	914,0	0,5	460,0	730,0	730,0
0,5	0,5	773,0	796,5	4,2	0,0	843,0	873,0	0,5	730,0	768,0	768,0
0,5	0,5	810,0	849,0	4,2	1098,0	1119,0	1119,0	0,5	860,0	915,0	915,0
0,5	0,5	399,0	997,0	4,3	0,0	1198,0	1272,0	0,5	916,0	934,0	934,0
0,5	0,5	925,0	1002,0	4,3	1379,0	1449,0	1449,0	0,5	1039,0	1068,0	1068,0
0,5	0,5	1025,0	1068,0	4,3	1540,0	1570,0	1570,0	0,5	1124,0	1169,0	1169,0
0,5	0,5	1128,0	1145,0	4,3	1635,0	1645,0	1645,0	0,5	1272,0	1280,0	1280,0
0,7	0,7	1151,0	1159,0	4,3	0,0	1700,0	1755,0	0,5	0,4	1310,0	1379,0
0,7	0,7	1168,0	1200,0	4,3	1843,0	1856,0	1856,0	0,5	0,4	1379,0	1449,0
0,5	0,5	1865,0	1873,0	4,3	0,0	1962,0	2019,0	0,5	1449,0	1449,0	1449,0
				4,3	2210,0	2303,0	2303,0	0,5	1649,0	1504,0	1504,0
				4,3	0,0	2390,0	2390,0	0,5	1513,0	1540,0	1540,0
				4,3	0,0	2390,0	2330,0	0,5	1640,0	1570,0	1570,0
				4,3	0,0	2530,0	2544,0	0,5	1570,0	1635,0	1635,0
				4,3	1,0	2634,0	2638,0	0,5	1646,0	1700,0	1700,0
				4,3	0,0	2697,0	2760,0	0,5	1700,0	1755,0	1755,0
								0,5	1767,0	1767,0	1767,0

UWAGI:

- W kolumnie "Rozbiórka*" wskazano odcinki jezdni które wymagają rozbiórki całości konstrukcji. W przypadku rozbiórki jedynie krawędzi jezdni odbitowe należy wykonać zgodnie z konstrukcją typu 1a lub 1b w zależności strony i projektowanej przeprętki. W przypadku rozbiórki nawierzchni na całej szerokości nawierzchni należy odbudować zgodnie z konstrukcją typu 2.
- W kolumnie "Frezowanie**" wskazano odcinki gdzie nawierzchnia wymaga frezowania ze względu na występowanie spękań warstwy ścieralnej. Frezowanie ma na celu usunięcie spękań warstwy. W miejscach usuniętej w ścieralnej należy wbudować warstwę wyrównawczą w celu wyprofilowania nawierzchni pod pozostałą warstwę konstrukcyjną.
- W przypadku odalenienia nawierzchni brukowej na skutek frezowania spękań warstw asfaltowych należy rozabrać bruk i odbudować nawierzchnię zgodnie z konstrukcją typu 2.
- W przypadku wystąpienia bezpośrednio przez realizacją robót dodatkowych odcinków o zniszczonej nawierzchni nie wyszczególnionych w powyższej tabeli podlegają one naprawie analogicznie do wskazanych.

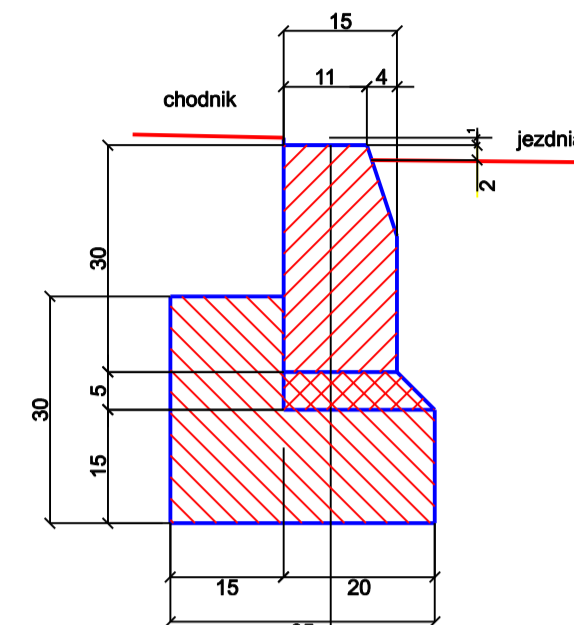
- * szerokość liczona od krawędzi jezdni
- ** szerokość liczona od krawędzi jezdni lub krawędzi po rozbiórce

Krawężnik uliczny 15x30 skala 1:10



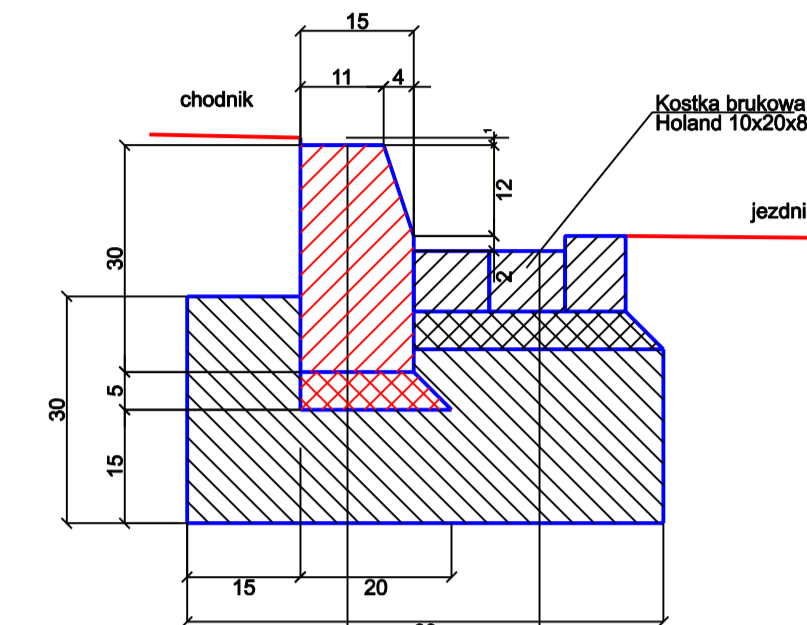
krawężnik betonowy typ uliczny 15x30x100cm
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 ława z betonu C 12/15

Krawężnik uliczny wtopiony 15x30 skala 1:10



krawężnik betonowy typ uliczny 15x30x100cm
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 ława z betonu C 12/15

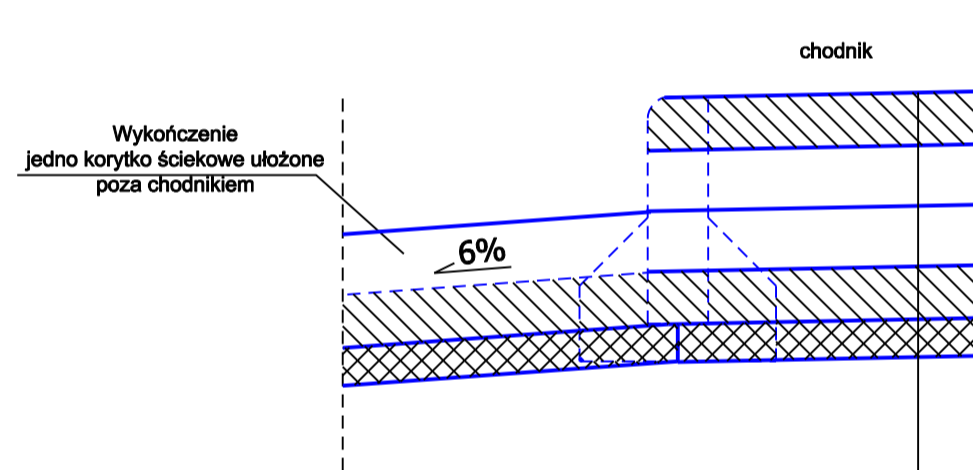
Ściek przykrawężnikowy skala 1:10



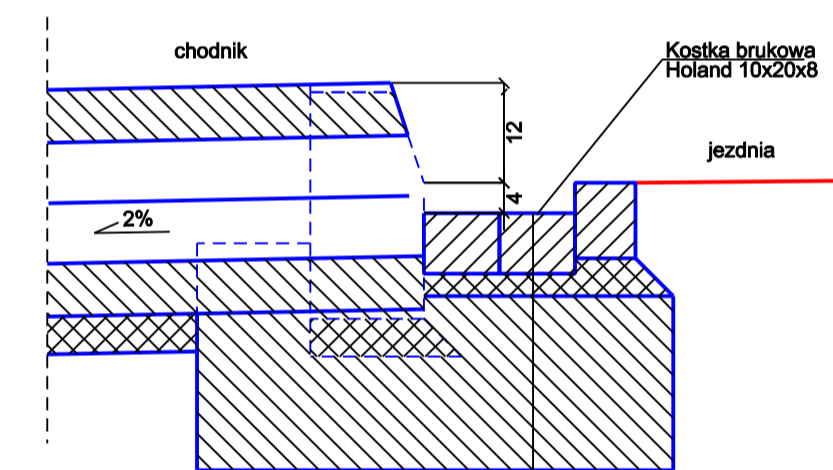
krawężnik betonowy typ uliczny 15x30x100cm
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 ława z betonu C 12/15
 ściek z kostki betonowej typ 8 cm (typu Holand - szara)
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 ława z betonu C 12/15

Ściek podchodnikowy skala 1:10 (cm)

Przekrój

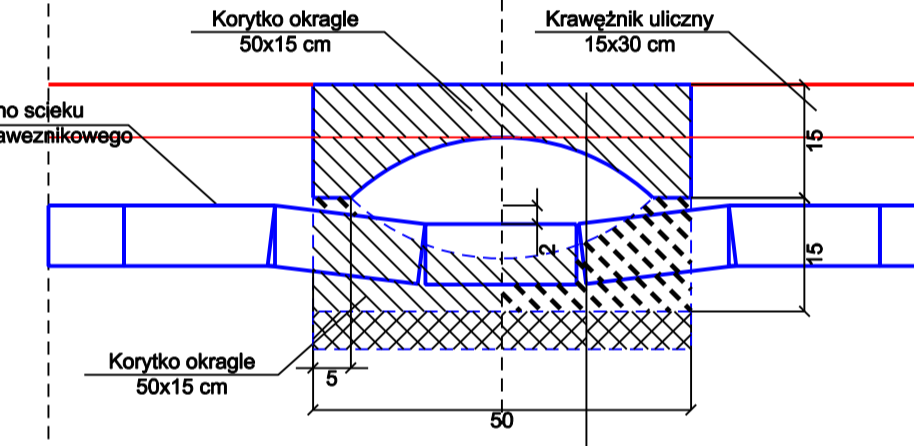


korytko ściekowe 15x35x50cm
 korytko ściekowe 15x35x50cm
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4 5cm



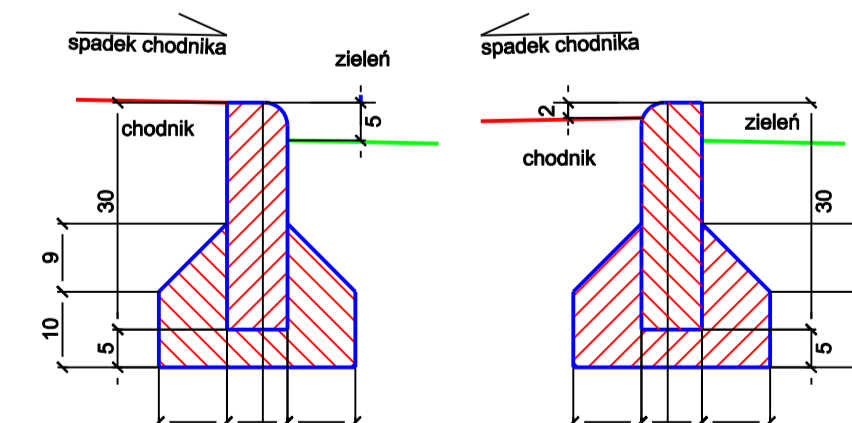
ściek z kostki betonowej gr 8 cm (typu Holand - szara)
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 ława z betonu C 12/15

Widok od strony jezdni



korytko ściekowe 15x35x50cm
 korytko ściekowe 15x35x50cm
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4 5cm

Obrzeże chodnikowe 8x30 skala 1:10



obrzeże betonowe wysięki 8x30x100cm
 ława z betonu C 12/15

BIURO USŁUG INŻYNIERSKICH
 Bartłomiej Małek
 ul. Cedrowa 22 Hłobków, 05-074 Hłobków

Przebudowy drogi powiatowej nr 4405W w miejscowości Trzcianka

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE Skala: 1:50

Investor: POWIAT WYSZKOWSKI z siedzibą Al. Róż 2, Wyszki

Faza: PROJEKT BUDOWALANO-WYKONAWCZY

Projektował: mgr inż. Adam Krajewski upr. nr AG.II.42/71/13/3/2001

Opracowali: mgr inż. Bartłomiej Małek

Data opracowania: czerwiec 2009 Rys. nr: SK-01-01