

# **Pracownia Projektowa „d.b”**

✉ 07-300 Ostrów Mazowiecka ul. Kilińskiego 2/44 ☎ (0-29 ) 746 24 00

## **PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

**na odnowę nawierzchni drogi gminnej w  
miejscowości Poręba Kocęby gmina Brańszczyk**

**INWESTOR : Gmina Brańszczyk**  
**ADRES INWESTORA : ul. Jana Pawła II 45**  
**07-221 Brańszczyk pow. Wyszaków**

*Autorzy* : Marian Pecura  
upr. proj. GTIIa – 0073/9/76 U.W Ostrołęka  
czł/ MJJB W-wa Nr ewid. MAZ/BO-1094/01

inż. Daniel Choinka

Ostrów Mazowiecka – kwiecień`2007 r.

## **PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

**na odnowę drogi gminnej w miejscowości Poręba Kocęby (odc. długości 2197,0m)**

**gmina Brańszczyk**

**Inwestor:** Gmina Brańszczyk,  
ul. Jana Pawła II 45  
07-221 Brańszczyk pow. Wyszaków

### ***Załączniki:***

1. Opis techniczny
2. Protokół z ustalenia danych wyjściowych do projektu
3. Oświadczenie projektanta
4. Uprawnienia projektowe projektanta – 2 egz.
5. Plan orientacyjny
6. Plan sytuacyjny w skali 1:1000
7. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni
8. Przepust Ø 60cm km 0+332
9. Przepust Ø 40cm z kratą ściekową km 1+872
10. Rys. Kat. KPED 02.15 „Studzienka ściekowa nad przepustem Ø 40cm
11. Rys. Ściek betonowy prefabrykowany przykrawężnikowy
12. Rys. Kat. KPED 03.91 „Przepust pod zjazdem Ø 30cm”.
13. Przedmiar robót
14. Kosztorys ofertowy

***Projektant:***

***Marian Pecura***

*upr. proj. GT IIa – 0073/9/76 U.W Ostrołęka  
czł. MJJB W-wa Nr ewid. MAZ/BO-4094/01*

-kwiecień 2007-

## **OPIS TECHNICZNY**

### **do projektu na odnowę drogi gminnej w miejscowości Poręba Kocęby gmina Brańszczyk**

#### **I. Dane ogólne**

##### **1. Przedmiot i zakres zadania.**

Przedmiotem zadania jest odnowa drogi gminnej w miejscowości Poręba Kocęby na długości 2197m

Roboty na tym odcinku przewiduje wykonanie następujących elementów robót:

- wykonanie przepustów rurowych Ø 60cm szt. 1/10,0m i Ø 40cm szt. 1/12,5m
- ustawienie krawężników betonowych 15x30cm długości 40,0m
- wykonanie ścieku betonowego przykrawężnikowego długości 357,0m
- wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralną – asfaltową 0/8 – 875,9 ton
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/8 grubości 3cm – 11,057m<sup>2</sup>
- odmulenie rowów przydrożnych
- wykonanie poboczy gruntowych 2x1,50m

##### **2. Inwestor**

Inwestorem zadania jest Gmina Brańszczyk

07-221 Brańszczyk

ul. Jana Pawła II 45

##### **3. Podstawa opracowania**

Za podstawę do opracowania projektu przyjęto następujące materiały:

- dane wyjściowe do projektowania ustalone z Inwestorem
- mapę sytuacyjno – wysokościową drogi i przyległego terenu w skali 1:1000
- pomiary sytuacyjno-wysokościowe i uzupełniające wykonane przez projektanta w terenie
- Rozporządzenie Min. Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43)
- wytyczne Projektanta Dróg WPO- 3 wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad W-wa 1995 r.

#### **II. Charakterystyka istniejącego stanu dróg**

Droga gminna klasy L o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0m. Nawierzchnia o złym stanie technicznym. Na całym odcinku spękania siatkowe, wykruszenia i dziury w

nawierzchni. Brak odwodnienia korony drogi. Rowy przydrożne całkowicie zamulone na skutek wykopów prowadzonych w pasie drogi pod infrastrukturę techniczną (kanalizację sanitarną, wodociąg, gaz, kable teletechniczne).

Pobocza drogi miejscami zawyżone na części drogi zarośnięte krzakami.

### **III. Rozwiązania projektowe.**

#### 1. Podstawowe parametry techniczne

- droga gminna
- klasa techniczna L- lokalna
- prędkość projektowana 40 km/h
- szerokość korony drogi 8.00m – 9,00m
- szerokość jezdni 5.00 m - 5,50m
- szerokość poboczy 2x 1.50
- przekrój poprzeczny szlakowy
- kategoria ruchu KR -1

#### 2. Przebieg trasy w planie

Początek projektowanej odnowy od granicy pasa drogowego drogi krajowej Nr 8 Warszawa – Białystok, oznaczono na planie sytuacyjnym w skali 1:1000, km roboczym 0+000.

Koniec odnowy w miejscowości Poręba Kocęby oznaczono km 2+197.

Przebieg trasy po osi istniejącej nawierzchni bitumicznej.

#### 3. Profil podłużny

Profil podłużny został ściśle nawiązany do istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Wyrównanie nawierzchni z mieszanki mineralno – asfaltowej w przekroju poprzecznym.

#### 4. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni

##### - odc. km 0+000 do km 1+838

- nawierzchnia szerokości 5,00m
- wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej z mieszanki mineralno – asfaltowej 0/8, na ruch KR 1-2
- warstwa ścieralna nawierzchni grubości 3cm z betonu asfaltowego 0/8 na ruch KR 1-2
- ścinanie, profilowanie poboczy i skarp korony drogi

##### - odc. km 1+838 do km 1+878

- nawierzchnia szerokości 5,50m
- krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej z oporem
- poszerzenie jednostronne nawierzchni 0,5m z chudego betonu grubości 20cm, o wytrzymałości 6-9MPa

- przy krawężniku ściek betonowy prefabrykowany
- wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno – asfaltową 0/8 przeciętnie 100kg/m<sup>2</sup>
- warstwa ścieralna nawierzchni grubości 3cm z betonu asfaltowego 0/8 na ruch KR 1-2
- pobocze gruntowe i odtworzenie rowu prawostronnego
- odc. km 1+878 do km 2+19
- szerokość nawierzchni 5,50m w nawiązaniu do istniejącego chodnika z lewej strony drogi
- rozbiórka istniejącego ścieku z kostki betonowej
- wykonanie ławy betonowej i ułożenie nowego ścieku z elementów prefabrykowanych
- wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno – asfaltową 0/8, w ilości przeciętnie 100kg/m<sup>2</sup>
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni grubości 3cm z betonu asfaltowego 0/8 na ruch KR 1-2
- ścinanie i profilowanie pobocza prawego

#### **IV. Odwodnienie**

- 1) Km 0+332 projektowana przebudowa przepustu. Przepust z rur żelbetowych Ø 60cm długości 10,0m. Rury żelbetowe kielichowe Ø 600/2500 „VIPRO” kl. II
- 2) Km 1+872 projektowana przebudowa przepustu. Projektowany przepust z rur żelbetowych Ø 40cm długości 12,5m. Rury żelbetowe kielichowe Ø 400/2500 „VIPRO” kl. III (podwójne zbrojenie)  
Na przepuscie przy krawężniku projektowana studzienka ściekowa murowana z kratą żeliwną typu ciężkiego.
- 3) Na odcinku od km 1+838 do km 2+191 długości 353,0m ściek przykrawężnikowy z elementów prefabrykowanych
- 4) Km 0+808 - km 1+345 odmulenie rowu prawego długości 357,0m  
Km 1+782 – km 1+872 odmulenie rowu prawego długości 90,0m
- 5) Przepusty rurowe Ø 30cm pod zjazdami z rur betonowych typu „Vipro”  
(odc. km 0+808 – 1+345 i odc. km 1+782 – 1872 strona prawa), 19 przepustów po 5,00m każdy.

## **V. Zabezpieczenie ruchu**

Bezpieczeństwo ruchu na projektowanym odcinku zapewni ustawienie następujących znaków pionowych:

A-7 szt.2 „Ustąp pierwszeństwa przejazdu”

T-1 szt.1 „Tabliczka wskazująca odległość znaku A-7, 250m od miejsca niebezpiecznego”

E-17a szt. 1 miejscowość „Poręba Kocęby”

D-42 szt. 1 Obszar zabudowany

D-43 szt. 1 Koniec Obszaru zabudowanego

## **VI. Ogólne wytyczne wykonania robót.**

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca winien szczegółowo zapoznać się z projektem technicznym w celu zlokalizowania wszystkich urządzeń obcych – podziemnych.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu organizacji robót i zabezpieczenia ich poprzez odpowiednie oznakowanie.

Projekt organizacji i oznakowania robót na czas budowy winien być uzgodniony z Urzędem Gminy w Brańszczyku i zatwierdzony przez Starostę Wyszowskiego.

Roboty ziemne wykopy w pobliżu urządzeń obcych należy wykonać ręcznie.

**Szczególnie zwrócić uwagę na wykopy pod przepust Ø 40cm km 1+872. W tym miejscu po stronie lewej w koronie drogi znajduje się kabel telefoniczny, a po stronie prawej przechodzi przewód gazowy. Wykopy pod przepust wykonać bezwzględnie ręcznie.**

Roboty budowlano drogowe prowadzić pod kierownictwem osoby posiadającej uprawnienia budowlane w branży drogowej i pod nadzorem inspektora nadzoru inwestorskiego w rozumieniu przepisów ustawy Prawo Budowlane.

Wszystkie materiały i prefabrykaty użyte do budowy powinny odpowiadać wymaganiom jakościowym określonym w polskich i branżowych normach technicznych.

Winny być akceptowane przez Inspektora nadzoru i posiadać atesty, aprobaty techniczne i dopuszczenia do budowy dróg.

***Projektant:***

***Marian Pecura***

*upr. proj.GT IIa – 0073/9/76 U.W Ostrołęka  
czł. MJJB W-wa Nr ewid. MAZ/BO-4094/01*

## **Protokół**

z ustalenia danych wyjściowych do projektu na odnowę drogi gminnej w miejscowości  
Poręba Kocęby

### **I. Strony ustalające**

1. Mieczysław Pękul – Wójt Gmina Brańszczyk
2. Grzegorz Suchenek – Urząd Gminy Brańszczyk
3. Marian Pecura – Projektant, Pracownia Projektowa „d.b” 07-300 Ostrów Mazowiecka  
ul. Kilińskiego 2/44

### **II. Ustalenia**

1. Inwestor: Gmina Brańszczyk, powiat Wyszków
2. Adres budowy: droga gminna w miejscowości Poręba Kocęby gmina Brańszczyk
3. Przedmiot i zakres zadania: Odnowa drogi gminnej w miejscowości Poręba Kocęby na odcinku od granicy pasa drogi krajowej Nr 8 Warszawa – Białystok do skrzyżowania w miejscowości Poręba odc. długości około 2200,0m
4. Dane do projektowania:
  - droga gminna lokalna, klasy „L”
  - szerokość jezdni 5,00m – 5,50m
  - szerokość poboczy 2x1,50m

Na istniejącej nawierzchni bitumicznej zaprojektowano wzmocnienie nawierzchni z betonu asfaltowego na obciążenie ruchem R – 1. Prognozowany średni ruch dobowy pojazdów ciężkich w przekroju drogi w dziesiątym roku eksploatacji, przyjąć do 12 osi obliczeniowych o obciążeniu 100 KN

- warstwa ścieralna grubości 3cm
- wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej z mieszanki mineralno – asfaltowej.

Pobocza drogi gruntowe. Oczyszczenie korony drogi z krzaków i zarośli.

Poprawę odwodnienie korony drogi. Odbudowa zniszczonych przepustów pod drogę. Odmulenie rowów i profilowanie skarp korony. Założenie koniecznych przepustów pod zjazdami na posesje.

Zachowany zostaje dotychczasowy stan chodnika dla pieszych znajdujący się po północnej stronie drogi.

5. Na w/m zadanie opracować projekt budowlano – wykonawczy wraz z przedmiarem robót i kosztorysem inwestorskim.

Urząd Gminy dostarczy wymagane Projektantowi mapy sytuacyjno – wysokościowe do projektowania drogi .

Brańszczyk, dn. 20.04.2007 r.

Podpisy

1. ....
2. ....
3. ....



## O Ś W I A D C Z E N I E

Oświadczam niniejszym, że opracowany projekt budowlano - wykonawczy na odnowę drogi gminnej w miejscowości Poręba Kocęby gmina Brańszczyk został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć .

Projektant:

**Marian Pecura**

Upr. Proj. GT IIa-0073/9/76 UW Ostrołęka  
czł. MIIB W-wa Nr ewid. MAZ/BD-4094/01